

VEHICULOS DIESEL: MITOS O REALIDADES

Greenaction
por la Salud y la
Justicia
Ambiental

greenaction.org
415-284-5600



Mito: Es importante calentar el motor por un largo tiempo antes de partir, especialmente en clima frío.

Realidad: Los sistemas de motores de autobuses escolares y otros vehículos están diseñados para mantenerse calientes en menos de cinco minutos. Manejar un vehículo a velocidad lenta o mantenerlo prendido mientras esta parado, causa mayor desgaste a las piezas del motor que manejarlo a velocidad normal.

Mito: Es mejor para el motor del vehículo, manejarlo a poca velocidad que a velocidad regular.

Realidad: Correr con el motor a poca velocidad causa el doble el desgaste a las partes internas comparado cuando el vehículo se corre a velocidad normal.

Mito: El motor del vehículo debe mantenerse encendido para que el vehículo pueda operar los sistemas de seguridad (luces intermitentes,

señal de pare). Es imposible operar estos sistemas con el circuito interno del autobús porque esto causaría que se agote la batería del vehículo.

Realidad: El autobús puede operar todos sus sistemas de seguridad por un periodo de una hora sin afectar el sistema eléctrico del autobús.

Mito: Mantener el motor encendido mientras esta estacionado es necesario para mantener la temperatura de la cabina cómoda.

Realidad: Muchos autobuses mantendrán un ambiente cómodo en la cabina por un largo tiempo después de apagar el motor. De hecho, dejar el vehículo encendido mientras esta parado para mantener la cabina en temperatura agradable no esta permitido por la ley. Las rutas de los autobuses escolares deben ser organizadas de modo que los estudiantes y los

choferes no pasen tiempo innecesario en el autobús mientras no esta corriendo. Calentadores adicionales se pueden instalar para mantener la cabina caliente.

Mito: Es mas conveniente dejar el motor encendido durante paradas ya que prender el vehículo frío ocasiona mas contaminación.

Realidad: Las emisiones de monóxido de carbono, oxido de nitrato y otros contaminantes son menores cuando el motor se vuelve a encender que cuando el motor permanece encendido por un periodo continuo de diez minutos. Un autobús parado con el motor encendido por mas de tres minutos emite mas partículas finas (contaminantes) que cuando el autobús se apaga y se enciende nuevamente.

This material was made possible by support from
 **BAY AREA AIR QUALITY
MANAGEMENT DISTRICT**